

IDENTIFICAÇÃO DO MODELO	1-0	ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE	1-7
NORMAS DE SEGURANÇA	1-1	FERRAMENTAS	1-9
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	1-2	PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO E VEDAÇÃO	1-12
SÍMBOLOS	1-4	PASSAGEM DE CABOS E FIAÇÕES	1-14
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	1-5		

NORMAS DE SEGURANÇA

Monóxido de carbono

Se houver necessidade de ligar o motor para efetuar algum serviço, certifique-se de que o local seja bem ventilado. Nunca deixe o motor em funcionamento em áreas fechadas.

CUIDADO

- Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono venenoso que pode causar perda de consciência, podendo causar consequências fatais.

Acione o motor em áreas abertas ou em um local fechado que apresente um sistema de exaustão de escapamento.

Gasolina

Trabalhe em áreas bem ventiladas. Mantenha cigarros, chamas ou faíscas afastadas da área de trabalho ou de onde a gasolina estiver armazenada.

CUIDADO

- A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições. MANTENHA-A afastada do alcance de crianças.

Componentes quentes

CUIDADO

- As peças do motor e do sistema de escapamento ficam superaquecidas e permanecem quente por algum tempo após o funcionamento do motor. Use luvas protetoras ou espere até que o motor e sistema de escapamento esfriem antes de manusear as peças.

Óleo de motor usado

CUIDADO

- O óleo de motor usado pode causar câncer de pele se permanecer em contato com a mesma por longos períodos. Embora isso não seja provável, a menos que o óleo usado seja manuseado diariamente, recomendamos lavar as mãos com água e sabão logo após o seu manuseio. MANTENHA-O AFASTADO DO ALCANCE DE CRIANÇAS.

Resíduos do Freio

Nunca use mangueiras de ar comprimido ou escovas para limpar os conjuntos dos freios. Use um aspirador de pó ou método alternativo que minimize os males causados pelas fibras de amianto.

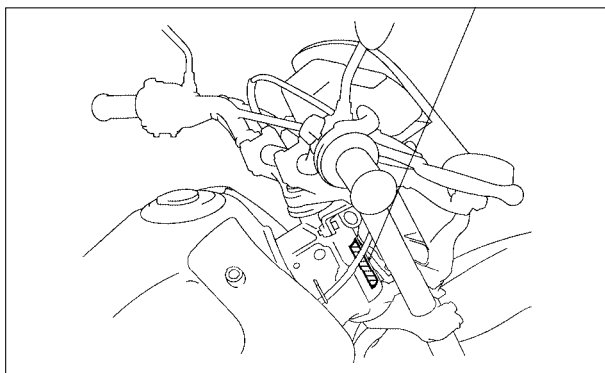
CUIDADO

- A inalação das fibras de amianto causam doenças respiratórias e câncer.

IDENTIFICAÇÃO DO MODELO

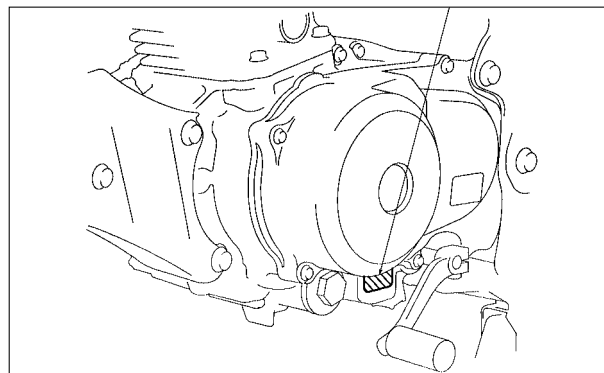


NÚMERO DE SÉRIE DO CHASSI



O número de série do chassi está gravado no lado direito da coluna de direção.

NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR



O número de série do motor está gravado no lado esquerdo inferior do motor.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO CARBURADOR



O número de identificação do carburador está gravado no lado direito do corpo do carburador.

Eletrólito da Bateria**⚠ CUIDADO**

- A bateria produz gases explosivos. Mantenha faíscas, chamas e cigarros afastados. Certifique-se de que o local esteja bem ventilado durante a carga da bateria.
- A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito). O contato com a pele ou olhos pode causar sérias queimaduras. Use roupas protetoras e máscara.
 - Em caso de contato com a pele, lave a área atingida com água.
 - Em caso de contato com os olhos, lave-os com água por pelo menos 15 minutos e procure um médico imediatamente.
- O eletrólito é venenoso
 - Em caso de ingestão, beba bastante água ou leite, seguido de leite de magnésia ou óleo vegetal. Procure um médico. MANTENHA-O AFASTADO DO ALCANCE DE CRIANÇAS.

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

1. Use peças genuínas HONDA ou peças e lubrificantes recomendados pela HONDA ou seus equivalentes. Peças que não atendam às especificações de desenho HONDA podem danificar a motocicleta.
2. Use as ferramentas especiais designadas para este produto.
3. Use somente ferramentas métricas ao efetuar serviços na motocicleta. Parafusos e porcas métricas não são intercambiáveis com fixadores de medida inglesa. O uso de ferramentas e fixadores incorretos pode danificar a motocicleta.
4. Instale novas juntas, anéis de vedação, cupilhas e travas durante a remontagem.
5. Ao apertar parafusos ou porcas em série, comece pelos de diâmetro maior ou pelos parafusos internos. Aperte-os no torque especificado em seqüência diagonal e cruzada em duas ou três etapas, a menos que uma seqüência diferente seja especificada.
6. Limpe as peças com solvente limpo após a desmontagem. Lubrifique as superfícies deslizantes antes da remontagem.
7. Após a montagem, verifique todas as peças quanto a instalação e funcionamento adequados.
8. Passe todos os fios conforme mostrado nas páginas 1-13 a 1-16 "Passagem de Cabos e Fiações".

⚠ CUIDADO

- Indica além da possibilidade danos a motocicleta, o risco ao piloto e ao passageiro, se as instruções não forem seguidas.

ATENÇÃO

- Indica a possibilidade de danos à motocicleta se as instruções não forem seguidas.











NOTA

Apresenta informações úteis.

As descrições detalhadas dos procedimentos padrão de oficina, princípios de segurança e operações de serviço não estão incluídas. É importante observar que este manual contém algumas advertências e precauções sobre alguns métodos específicos de serviço que podem causar FERIMENTOS PESSOAIS e danos à motocicleta, ou ainda torná-la insegura. Tenha em mente que estas advertências podem não englobar todas as maneiras possíveis que um serviço, recomendado ou não pela Honda, possa ser realizado ou de suas possíveis consequências de risco. Qualquer pessoa que siga os procedimentos de serviço ou utilize as ferramentas, recomendadas ou não pela Honda, deve compreender que sua segurança pessoal ou a segurança do veículo não serão postas em risco pelos métodos de serviço ou ferramentas selecionadas.

SÍMBOLOS

Os símbolos utilizados neste manual indicam procedimentos específicos de serviço. As informações suplementares necessárias referentes a estes símbolos são dadas especificamente no texto, sem a utilização dos mesmos.

	Substitua a (s) peça (s) antes da montagem.
	Use o óleo de motor recomendado.
	Use solução de óleo e molibdênio (mistura de óleo de motor com graxa de molibdênio na proporção de 1:1).
	Use graxa de uso múltiplo (graxa de uso múltiplo à base de sabão de lítio, NLGI nº 2 ou equivalente).
	Use graxa à base de bissulfeto de molibdênio (contendo mais de 3% de bissulfeto de molibdênio, NGLI nº 2 ou equivalente).
	Use pasta à base de bissulfeto de molibdênio (contendo mais de 3% de bissulfeto de molibdênio, NGLI nº 2 ou equivalente).
	Use graxa à base de silicone.
	Aplique trava química. Use trava química com resistência a torque médio.
	Aplique junta líquida.
	Use Fluido para amortecedor ou suspensão.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ITEM		ESPECIFICAÇÕES	
DIMENSÕES	Comprimento total	2069 mm	
	Largura total	795 mm	
	Altura total	1160 mm	
	Distância mínima do solo	267 mm	
	Distância entre eixos	1336 mm	
	Altura do assento	836 mm	
	Altura do pedal de apoio	324 mm	
	Peso seco	112 kg	
CHASSI	Tipo	Diamond	
	Suspensão dianteira, curso	Garfo telescópico, 171 mm	
	Suspensão traseira, curso	Prolink, 180 mm	
	Medida do pneu dianteiro	2,75-21-45R	
	Pressão do pneu dianteiro	150 kPa (1,50 kg/cm ² , 22 psi)	
	Medida do pneu traseiro	4,10-18-60R	
	Pressão do pneu traseiro	150 kPa (1,50 kg/cm ² , 22 psi)	
	Capacidade do tanque de combustível	8,5 litros	
	Capacidade da reserva de combustível	1,8 litros	
	Cáster	26º17'	
	Trail	97 mm	
	Capacidade de óleo do amortecedor dianteiro	170 cm ³	
MOTOR	Tipo	4 tempos, OHV, refrigerado a ar, monocilíndrico	
	Disposição do cilindro	inclinado 15º em relação à vertical	
	Diâmetro e curso	56,5x49,5 mm	
	Cilindrada	124 cm ³	
	Relação de compressão	9,2:1	
	Comando de válvulas	OHV acionado por varetas, duas válvulas	
	Capacidade de óleo	1,1 litros	
	Sistema de lubrificação	Forçada por bomba de óleo	
	Sistema de filtro de ar	Filtro de tela	
	Compressão do cilindro	1324 kPa (13,5 kg/cm ² , 192 psi)	
	Válvula de admissão	Abre	0° PMS
		Fecha	30° APMI
	Válvula de escape	Abre	30° APMI
		Fecha	0° PMS
	Folga das válvulas	Admissão	0,08 mm
		Escape	0,08 mm

ITEM		ESPECIFICAÇÕES
CARBURADOR	Tipo	Válvula de pistão
	Número de identificação	PDC3B
	Giclê principal	#100
	Giclê de marcha lenta	#38
	Abertura inicial do parafuso de mistura	2-1/8 voltas
	Nível da bóia	14,0 mm
	Rotação de marcha lenta	1400 ± 100 (rpm)
TRANSMISSÃO	Embreagem	Multidisco em banho de óleo
	Transmissão	5 velocidades constantemente engrenadas
	Relação de transmissão	1ª 2.769 (36/13D)
		2ª 1.722 (31/18D)
		3ª 1.273 (28/22D)
		4ª 1.042 (25/24D)
		5ª 0.885 (23/26D)
	Seqüência de mudança de marchas	1-N-2-3-4-5
SISTEMA ELÉTRICO	Sistema de ignição	CDI (ignição por descarga capacitiva)
	Ponto de ignição	Inicial 15° APMS a 1.500 (rpm)
		Avanço máx. 35° APMS a 4.500 (rpm)
	Alternador	Alternador C/A
	Capacidade do alternador	0,096 kW/5.000 (rpm)
	Vela de ignição	DP8EA-9 NGK
	Folga da vela de ignição	0,8-0,9 mm
	Farol (alto/baixo)	12V-35W/35W
	Lanterna Traseira/Luz do freio	12V-5W/21W
	Lâmpada das sinaleiras	12V-10W
	Lâmpada dos instrumentos	12V-3,4W
	Indicador de ponto morto	12V-3,4W
	Indicador das sinaleiras	12V-3,4W
	Indicador do farol alto	12V-1,7W

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

MOTOR

Item	Qtde.	Diâmetro da Rosca (mm)	Torque N.m (kg.m)	Observações
Manutenção:				
Tampa do orifício da válvula	1	36	15 (1,5)	Aplique óleo
Porca de ajuste da válvula	2	6	14 (1,4)	Aplique óleo
Vela de ignição	1	12	18 (1,8)	
Sistema de lubrificação:				
Parafuso da tampa do rotor do filtro de óleo	3	5	5 (0,5)	
Contraporca do rotor do filtro de óleo	2	16	54 (5,4)	Aplique óleo
Bujão da tela do filtro de óleo	1	36	15 (1,5)	Aplique óleo
Cabeçote/Válvulas:				
Porca do cabeçote	4	8	32 (3,2)	Aplique óleo
Parafuso do cabeçote	3	8	20 (2,0)	
Parafuso do suporte do balancim	4	10	26 (2,6)	Aplique óleo
Sistema de mudança de marchas:				
Parafuso do posicionador de marchas do tambor seletor	1	6	12 (1,2)	
Carcaça do motor:				
Parafuso do suporte do pino de empuxo	1	6	13 (1,3)	
Alternador:				
Parafuso do rotor do alternador	1	12	54 (5,4)	Aplique óleo

CHASSI

Item	Qtde.	Diâmetro da Rosca (mm)	Torque N.m (kg.m)	Observações
Roda Dianteira/Suspensão/Direção:				
Parafuso do suporte superior do guidão	4	8	22 (2,2)	
Porca do eixo dianteiro	1	12	60 (6,0)	Porca em "U"
Raios	36	3,2	3,7 (0,4)	
Parafuso do braço do freio dianteiro	1	6	10 (1,0)	
Parafuso da mesa superior	2	8	20 (2,0)	
Parafuso da mesa inferior	4	8	32 (3,2)	
Parafuso do amortecedor	2	27	22 (2,2)	Aplique trava química
Porca da coluna de direção	1	24	103 (10,3)	
Parafuso da trava da direção	2	6	10 (1,0)	Parafuso auto-travante
Roda traseira/Suspensão:				
Porca do eixo traseiro	1	16	90 (9,0)	Porca em "U"
Raios	36	3,2	3,7 (0,4)	
Braço do amortecedor	1	10	44 (4,4)	Porca UBS
Haste de conexão do amortecedor (lado do chassi)	1	10	44 (4,4)	
Haste de conexão do amortecedor	1	10	44 (4,4)	
Parafuso do braço do freio traseiro	1	6	10 (1,0)	
Porca da articulação do braço oscilante	1	14	88 (8,8)	Porca em "U"
Porca de fixação do amortecedor traseiro	1	10	44 (4,4)	

CHASSI (CONTINUAÇÃO)

Item	Qtde.	Diâmetro da Rosca (mm)	Torque N.m (kg.m)	Observações
Suporte do motor:				
Parafuso do suporte do motor (dianteiro)	4	8	27 (2,7)	
Parafuso do suporte do motor (superior)	3	8	27 (2,7)	
Parafuso do suporte do motor (traseiro)	2	10	60 (6,0)	
Chassi:				
Parafuso do pedal de câmbio	1	6	10 (1,0)	
Parafuso do pedal de partida	1	6	10 (1,0)	
Porca articulação do cavalete lateral	1	10	29 (2,9)	
Parafuso do protetor do tubo de escapamento	2	6	18 (1,8)	
Parafuso do protetor do silencioso	4	6	18 (1,8)	

As especificações de torque citadas acima são para os pontos de torque mais importantes. Se alguma especificação não estiver listada, siga os valores de torque padrão indicados abaixo.

TORQUE NORMALIZADO

Tipo	Torque N.m (kg.m)	Tipo	Torque N.m (kg.m)
Parafuso e porca 5 mm	5 (0,5)	Parafuso flange e porca 10 mm	40 (4,0)
Parafuso e porca 6 mm	10 (1,0)	Parafuso Phillips 5 mm	4 (0,4)
Parafuso e porca 8 mm	22 (2,2)	Parafuso Phillips 6 mm	9 (0,9)
Parafuso e porca 10 mm	35 (3,5)	Parafuso flange 6 mm	12 (1,2)
Parafuso e porca 12 mm	55 (5,5)	Parafuso flange 8 mm	27 (2,7)

FERRAMENTAS

DESCRIÇÃO	NÚMERO DA FERRAMENTA	APLICAÇÃO	CAPÍTULO
MANUTENÇÃO Chave de ajuste da válvula B Chave de raio, 5,8 x 6,1 mm	07708-0030400BR 07701-0020300		3
SISTEMA DE COMBUSTÍVEL Medidor do nível da bóia	07401-0010000BR		5
CABEÇOTE/VÁLVULAS Compressor da mola da válvula Alargador da guia da válvula, 5,5 mm Extrator da guia da válvula, 5,5 mm Instalador da guia da válvula Fresa, 29 mm (45°) Fresa, 24,5 mm (45°) Fresa, 30 mm (32°) Fresa, 25 mm (32°) Fresa, interna, 30 mm (60°) Suporte da fresa, 5,5 mm	07757-0010000BR 07984-0980000BR 07742-0010100BR 07742-0010100BR 07780-0010300 07780-0010100 07780-0014500 07780-0012000 07780-0014000 07781-0010101		7
EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS Fixador da embreagem Chave de contraporca, 20 x 24 mm Cabo para chave de boca Fixador da engrenagem	07GMB-KT70100 07716-0020100 07716-0020500BR 07724-0010200		9

Continuação

DESCRIÇÃO	NÚMERO DA FERRAMENTA	APLICAÇÃO	CAPÍTULO
ALTERNADOR Suporte universal Extrator do rotor do alternador	07725-0030001BR 07733-0010000BR		10
ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO/CONJUNTO DE PARTIDA Eixo do extrator, 15 mm Cabeçote do extrator, 15 mm Contrapeso do extrator Cabo do instalador de rolamento Instalador de rolamento, 32 x 35 mm Instalador de rolamento, 42 x 47 mm Guia, 15 mm Guia, 20 mm Extrator universal de rolamento	07936-KC10000 07936-KC10200 07741-0010201BR 07749-0010000BR 07746-0010100BR 07746-0010300BR 07746-0040300BR 07746-0040500 07631-0010000BR		11
RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO Instalador de rolamento, 42 x 47 mm Cabo do instalador de rolamento Guia do instalador do retentor de óleo Instalador do retentor de óleo Eixo do extrator de rolamento Cabeçote do extrator, 12 mm Instalador de rolamento, 37 x 40 mm Guia, 12 mm Chave soquete da coluna de direção	07746-0010300BR 07749-0010000BR 07747-0010100BR 07747-0010400 07746-0050100BR 07746-0050300 07746-0010200BR 07746-0040200BR 07916-3710101		12

Continuação

DESCRIÇÃO	NÚMERO DA FERRAMENTA	APLICAÇÃO	CAPÍTULO
RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO			
Eixo do extrator de rolamento	07746-0050100BR		13
Cabeçote do extrator, 17 mm	07746-0050500		
Instalador de rolamento, 42 x 47 mm	07746-0010300BR		
Guia, 17 mm	07746-0040400BR		
Cabo do instalador de rolamento	07749-0010000BR		
Extrator de rolamento, 37 x 40 mm	07746-0010200		
Extrator de rolamento, 32 x 35 mm	07746-0010100BR		
Guia, 20 mm	07746-0040500		
Extrator de rolamento de agulha, 20 mm	07931-MA70000		
Instalador	07949-3710001		
Guia, 22 mm	07746-0041000BR		
Instalador (A)	07HMF-MM90100		
Instalador de rolamento	07946-KA30200		

PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO E VEDAÇÃO

MOTOR

LOCALIZAÇÃO	MATERIAL	OBSERVAÇÕES
Eixo do balancim Conjunto do pistão Componentes da árvore de manivelas Disco de fricção Condutor de óleo Conjunto da bomba de óleo Retentor de óleo Rolamento de esferas/agulha Anel de vedação Alternador e Árvore de manivelas Porca de ajuste da válvula Contraporca, 16 mm Porca do cabeçote Pino de empuxo Rolamento da haste de empuxo Contraporca, 12 mm	Óleo de motor	 Rotor do filtro de óleo Cabeçote Suporte do pino de empuxo Alternador
Árvore de comando Pino do pistão Válvula de admissão e escape Engrenagem M-3,5 Engrenagem C-1,2,4 Engrenagem intermediária Engrenagem de comando Pistão do conjunto de partida Eixo da árvore de comando	Graxa à base de molibdênio	

CHASSI

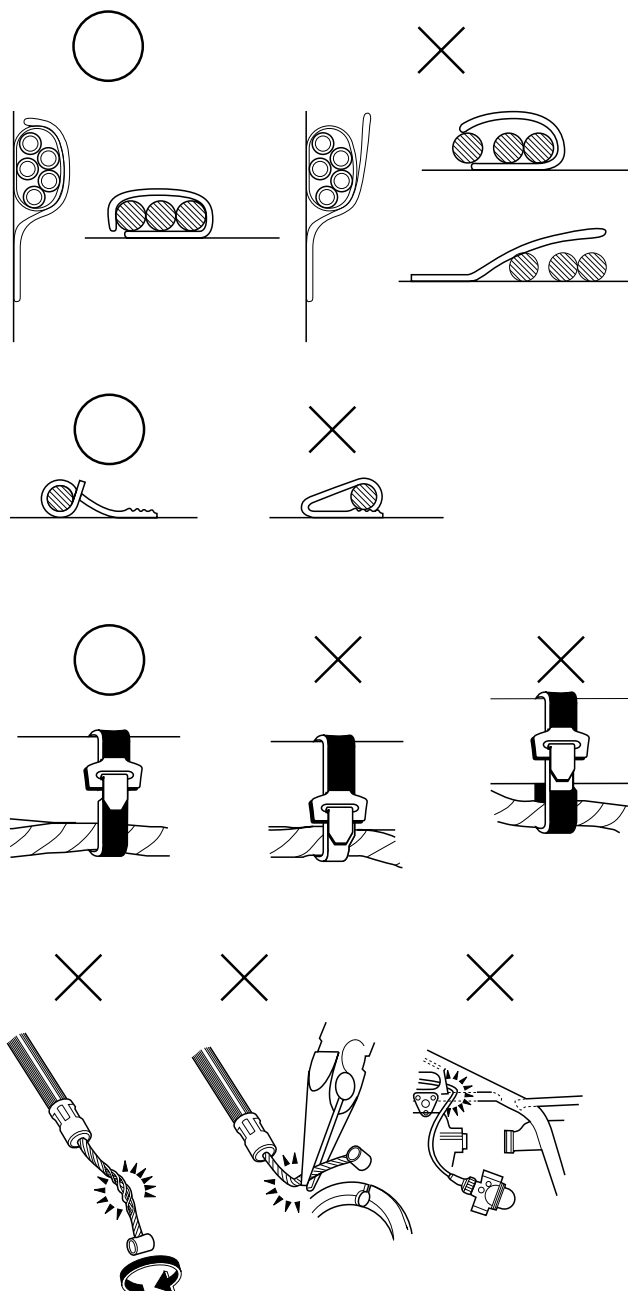
LOCALIZAÇÃO	MATERIAL	OBSERVAÇÕES
Cabo do acelerador Cabo da embreagem	TSG3203 ou equivalente	
Elemento do filtro de ar	Óleo para transmissão SAE-#90	
Protetor do tubo de escapamento Protetor do silencioso	Trava química	
Suporte do cavalete lateral Superfície deslizante da manopla do acelerador Alavanca da embreagem Eixo da articulação do freio traseiro Mesa superior da coluna de direção Mesa inferior da coluna de direção Retentor de pó superior da coluna de direção Retentor de pó inferior da coluna de direção Articulação do braço oscilante Retentor de pó do braço oscilante Retentor de pó da roda dianteira Retentor de pó da roda traseira	Graxa de multi-purpose	
Came do freio dianteiro Retentor de pó do came do freio dianteiro Sapata do freio dianteiro Retentor de óleo do freio dianteiro Engrenagem do velocímetro Engrenagem do velocímetro Pinhão do velocímetro Retentor de óleo do pinhão do velocímetro Came do freio traseiro Retentor de pó do came do freio traseiro Sapata do freio traseiro	Graxa á base de bissulfeto de molibdênio	Área do eixo Superfície de contato entre o came e a ancoragem Superfície de contato do pino Dentes Superfície interna Eixo Área do eixo Superfície de contato entre o came e a ancoragem Superfície de contato do pino
Retentor de óleo do amortecedor dianteiro Retentor de pó do amortecedor dianteiro	Amortecedor e suspensão Fluido	

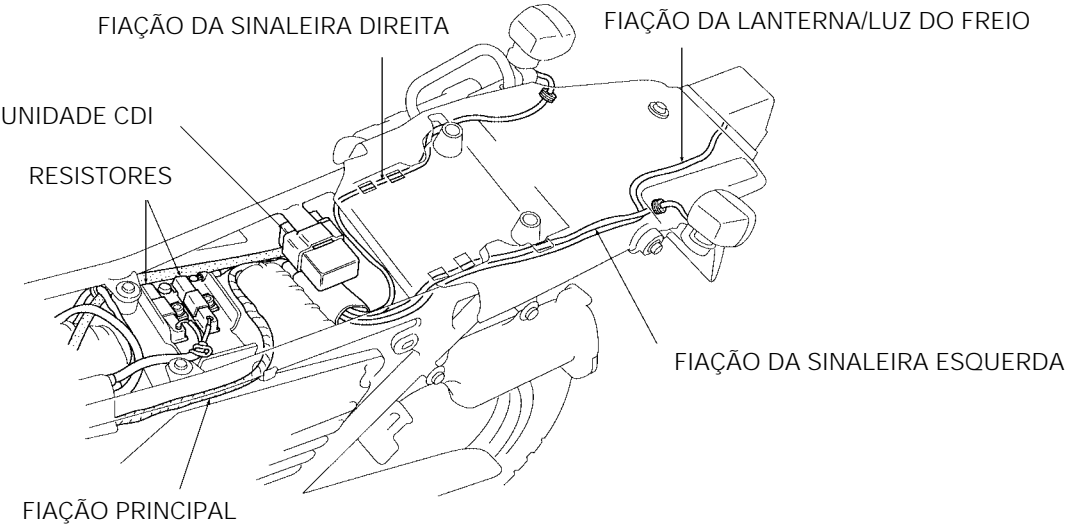
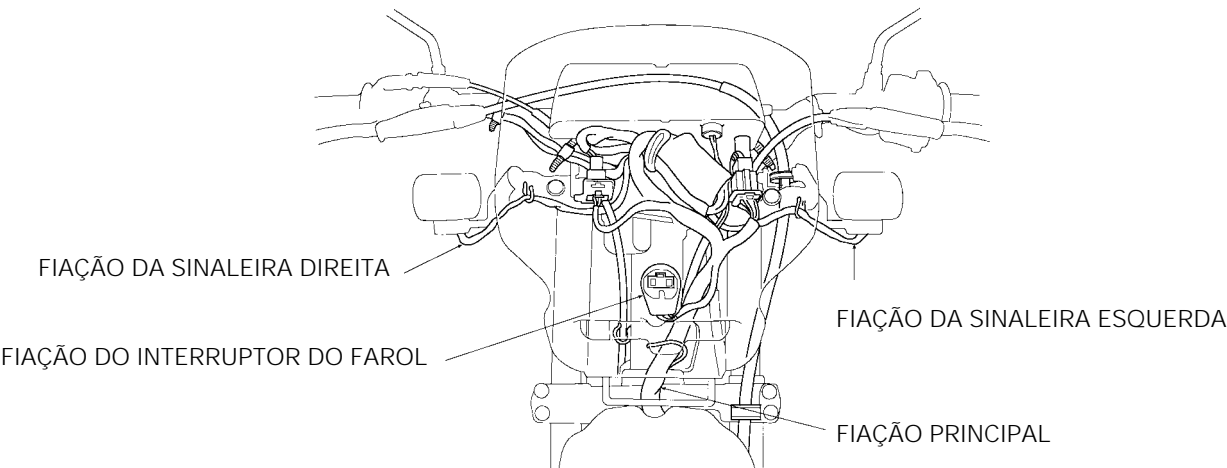
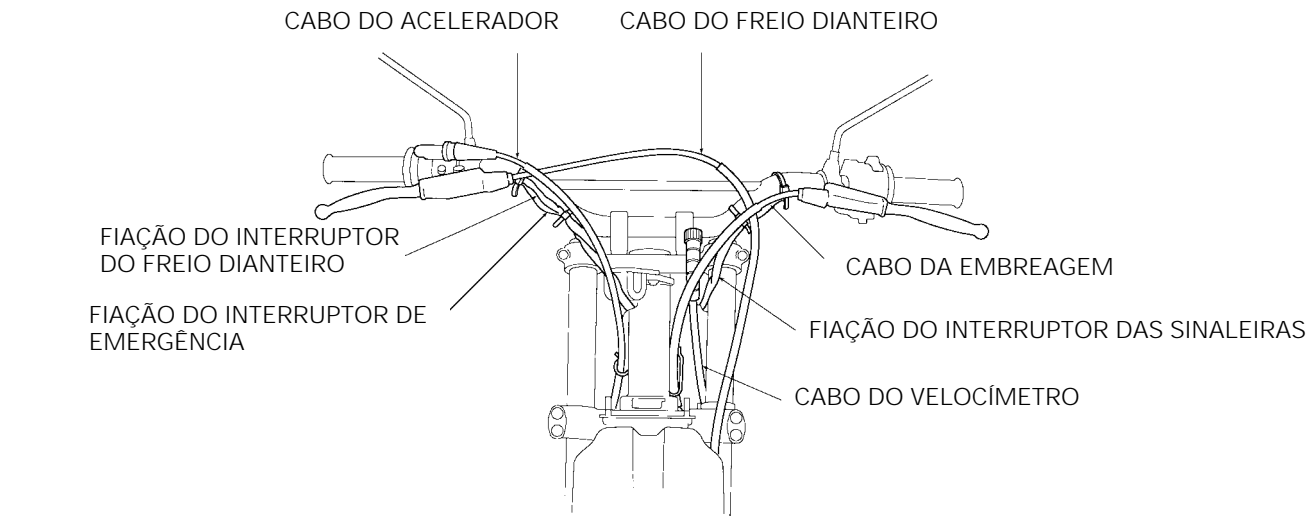
PASSAGEM DOS CABOS E FIAÇÕES

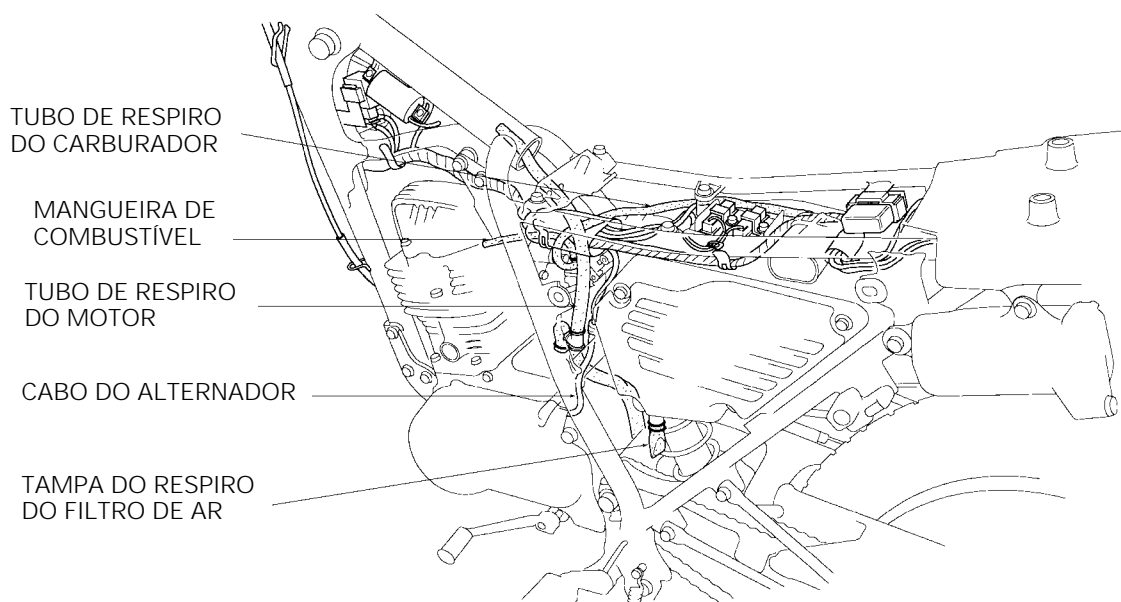
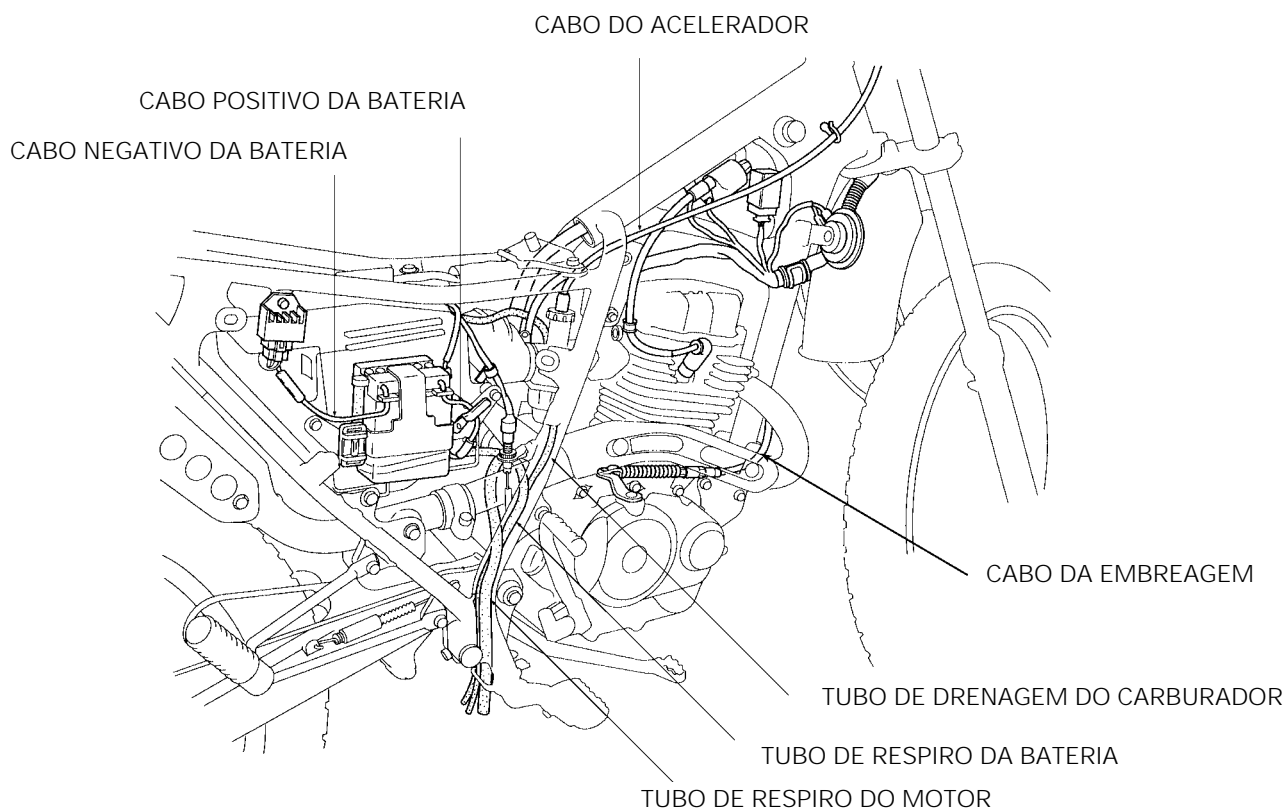
Observe os seguintes itens ao passar os cabos e fiações.

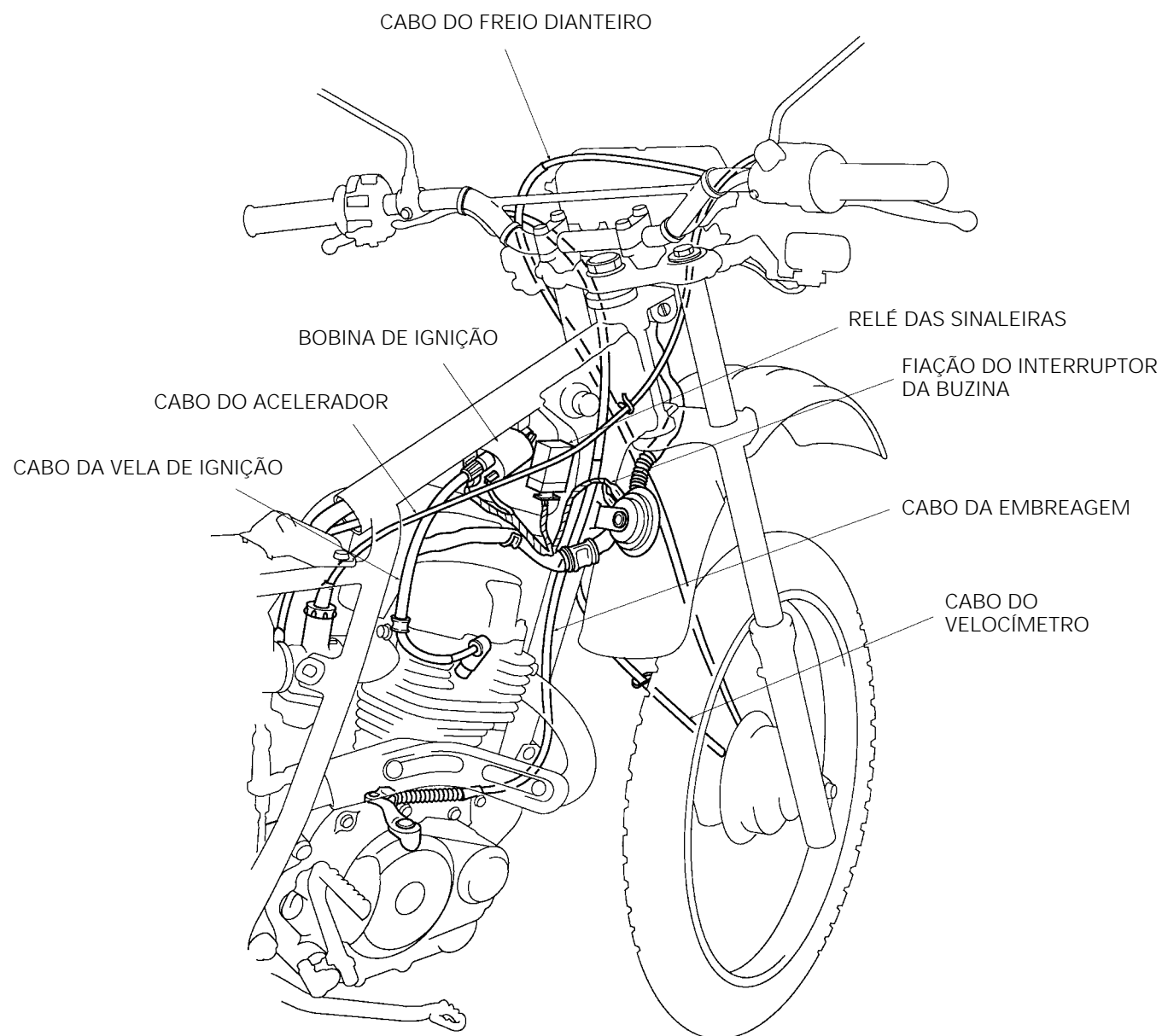
- Os cabos e fiações soltos podem afetar a segurança. Após fixar, verifique se não estão soltos.
- Não deslize a fiação contra a solda ou sua presilha.
- Fixe as fiações no chassi com suas respectivas cintas nos locais indicados. Aperte a cinta de maneira que haja contato somente entre as superfícies isoladas.
- Passe as fiações de modo que não fiquem esticadas e nem muito frouxas.
- Proteja as fiações com fita isolante ou tubo se elas estiverem em contato com extremidades cortantes.
- Não use as fiações com isoladores quebrados. Repare o isolador cobrindo com fita isolante ou substitua a fiação.
- Passe a fiação evitando cantos vivos.
- Evite as extremidades projetadas de parafusos.
- Mantenha as fiações longe dos tubos de escape ou outras peças quentes.
- Certifique-se que os coxins estão assentados em suas ranhuras corretamente.
- Após a fixação, certifique-se que a fiação não está interferindo no movimento de outras peças.
- Após a passagem, certifique-se que a fiação não está dobrada ou torcida.
- Não dobre ou torça os cabos de controle. Cabos de controle danificados não operará suavemente e podem travar-se.

O – Correto
X – Errado







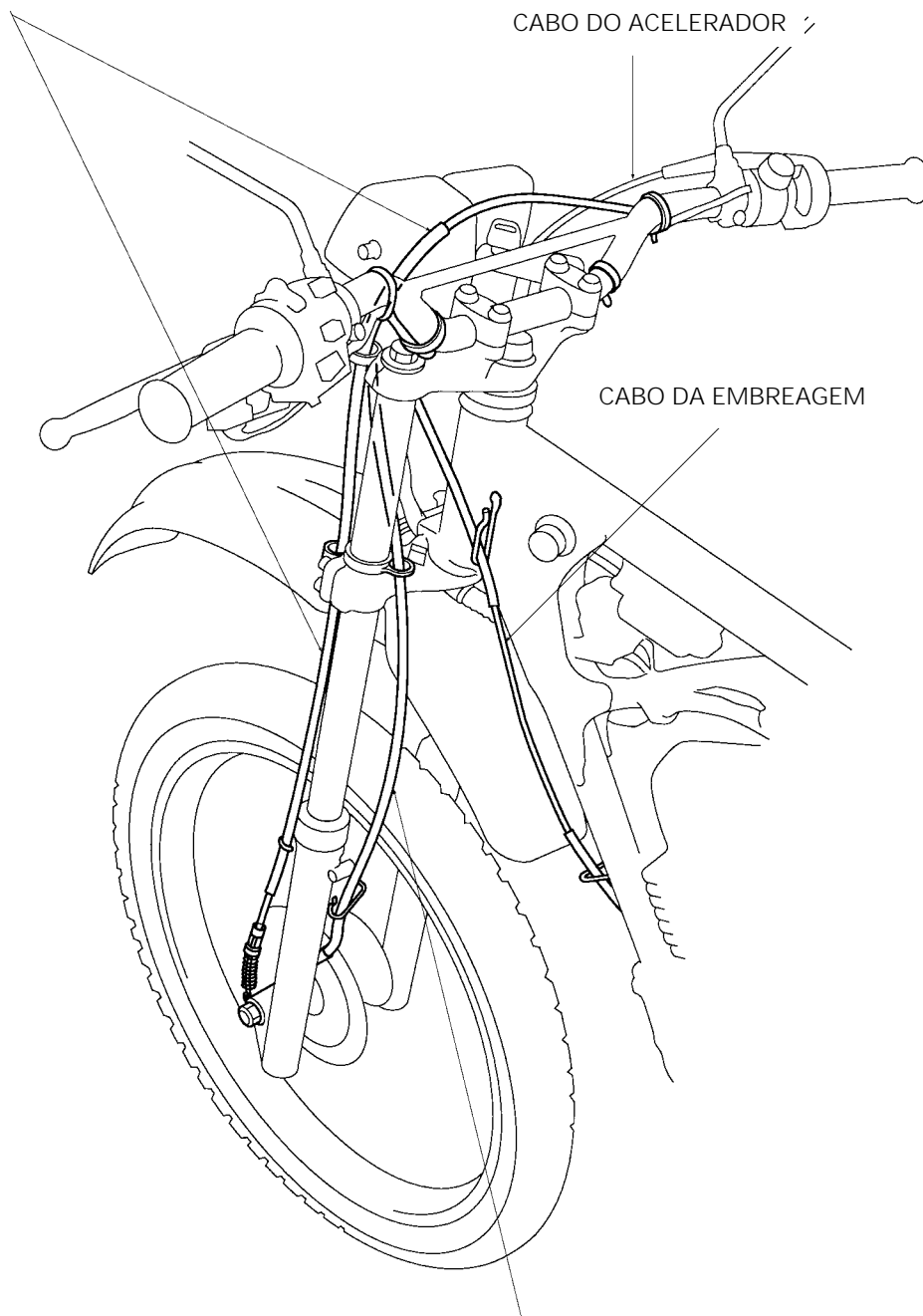


CABO DO FREIO DIANTEIRO

CABO DO ACELERADOR

CABO DA EMBREAGEM

CABO DO VELOCÍMETRO



NOTA

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta XLR125.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Página 3-3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 a 3 aplicam-se para a motocicleta em geral. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nas seções seguintes.

Os capítulos 4 a 16 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Caso você não consiga localizar a origem de algum problema, consulte o capítulo 18 “Diagnose de Defeitos”.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM AVISO PRÉVIO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO/ÁRVORE DE COMANDO	8
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO/ CONJUNTO DE PARTIDA	11
CHASSIS	RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO/ DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	16
	DIAGRAMA ELÉTRICO	17
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	18